

LES RÈGLES DE CONDUITE POUR TOUS LES USAGERS DES PISTES

Ces règles sont destinées à vous informer de façon simple et claire sur la conduite à tenir sur les pistes. En les suivant, vous profiterez au maximum de votre séjour à la neige et vous pratiquerez votre sport de glisse préféré dans les meilleures conditions de sécurité pour vous-même et pour les autres.

Tout usager des pistes est responsable pénalement des blessures qu'il inflige involontairement à un autre usager des pistes.



1. Respect d'autrui
Les usagers des pistes doivent se comporter de telle manière qu'ils ne puissent mettre autrui en danger ou lui porter préjudice soit par leur comportement soit par leur matériel.



2. Maîtrise de la vitesse
Tout usager des pistes doit adapter sa vitesse et son comportement à ses capacités personnelles ainsi qu'aux conditions générales du terrain et du temps, à l'état de la neige et à la densité du trafic.



3. Choix de la direction
Celui qui se trouve en amont a une position qui lui permet de choisir une trajectoire ; il doit donc faire ce choix de façon à préserver la sécurité de toute personne qui est en aval.



4. Dépassement
Le dépassement peut s'effectuer par l'amont ou par l'aval, par la droite ou par la gauche ; mais il doit toujours se faire de manière assez large pour prévenir les évolutions de celui que l'on dépasse.



5. Croisement des pistes
Après un arrêt ou à un croisement de pistes, tout usager doit, par un examen de l'amont et de l'aval, s'assurer qu'il peut s'engager sans danger pour lui et pour autrui.



6. Stationnement
Tout usager doit éviter de stationner dans les passages étroits ou sans visibilité ; en cas de chute, il doit libérer la piste le plus rapidement possible.



7. Les piétons
Celui qui est obligé de remonter ou de descendre une piste à pied doit utiliser le bord de la piste en prenant garde que ni lui, ni son matériel ne soient un danger pour autrui.



8. Respect du balisage
L'utilisateur doit tenir compte des informations sur les conditions météorologiques, sur l'état des pistes et de la neige. Il doit respecter le balisage et la signalisation.



9. Assistance
Toute personne témoin ou acteur d'un accident doit prêter assistance, notamment en donnant l'alerte. En cas de besoin, et à la demande des secouristes, elle doit se mettre à leur disposition.



10. Identification
Toute personne témoin ou acteur d'un accident est tenue de faire connaître son identité auprès du service de secours et/ou des tiers.

LES RÈGLES DE CONDUITE SUR LES REMONTÉES MÉCANIQUES

Télésièges

1. Placez votre sac à dos devant vous ! Vous pourriez rester accroché à l'arrivée.
2. Si vous embarquez mal, laissez partir le siège ! Vous risquez de rester suspendu.
3. Baissez le garde-corps ! Vous risquez la chute.
4. Ne sautez jamais du siège, même à l'arrêt ! C'est toujours plus haut que vous ne le pensez.
5. Si vous n'arrivez pas à débarquer, rester assis ! Laissez vos jambes pousser la tige horizontale d'arrêt automatique.

Téléskis

1. Enlevez les dragonnes des poignets ! Vous pourriez rester accroché à la perche.
2. Ne slalomez pas et gardez la perche jusqu'à l'arrivée ! Vous risquez de faire dérailler le câble et de blesser ceux qui montent.
3. Si vous tombez, n'insistez pas ! Lâchez la perche et dégagez rapidement la piste de montée.
4. A l'arrivée, lâchez la perche à l'endroit indiqué ! Si vous dépassez l'arrivée, vous déclencherez l'arrêt automatique.
5. Dégagez rapidement l'arrivée ! Une perche pourrait heurter votre tête.

Télécabines

1. Eviter les bousculades dans la file d'attente.
2. En ligne, ne pas balancer la cabine.
3. En cas d'arrêt, attendre les consignes du personnel.